

Kronzeugen der Perfektion

Dass ein Spitzen-Rennradrahmen aus Carbon sein muss, ist heute unbestritten. Aber welche Hersteller greifen nach der Krone im Rahmenbau und zaubern die leichtesten, fahrstabilsten und komfortabelsten Rahmen hervor? Der große TOUR-Test von 27 Top-Rahmen bringt Klarheit



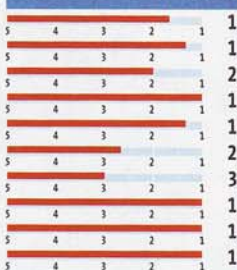
Gesamtwertung Rahmen-Set

RANG	HERSTELLER	MODELL	NOTE*
1	Canyon	Ultimate CF SLX	1,7
2	Storck	Fenomalist	1,8
3	Scott	Addict R2	1,9
4	Specialized	S-Works Tarmac SL 2	2,0
	Giant	TCR Advanced SL	2,0
	Cannondale	SuperSix	2,0
5	Red Bull	Carbon SL	2,1
	Simplon	Pavo	2,1
	Koga Miyata	FullPro 2 Lite	2,1
	Bergamont	Dolce MGN	2,1
6	Principia	Revolution Integral	2,2
	Poison	Nitrogen	2,2
	Isaac	Ultra Sonic	2,2
7	Cube	SCR Litening	2,3
	Stevens	SLC Team	2,3
	Merida	Scultura Evo Team	2,3
	Parlee	Z4	2,3
	Focus	Izalco	2,3
8	KTM	Revelator	2,4
	Brothers	UD-C 9008	2,4
9	Müsing	Onroad Race	2,5
	Il Diavolo	Victrix 2	2,5
	Cervélo	RS	2,5
	Radon	RCS Race Team	2,5
10	Zoulou	Inkosana	2,6
11	Cucuma	Foia	3,1
	A:XUS	Langan	3,1

*Note gerundet; bei Notengleichheit entscheidet der höhere STW-Wert über die Platzierung



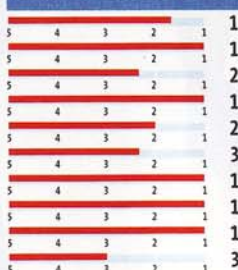
CANYON	
Ultimate CF SLX	1.999 Euro
www.canyon.com	Canyon One One Four SLX
Acros Ai-70C	Gabel, Vorbau, Steuersatz, Sattelstütze, Sattelklemme
27,2 mm	BSA
50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64	73,5°/73,8°
535/567/169 mm	987/55 mm
576/122 mm	954/283/64 g
1.320 g	95 Nm/°
48 N/mm	62 N/mm
185 N/mm	75 N/mm
100 Nm/°/kg	



1,7
Verdienter, wenn auch knapper Testsieger: Canyons neues Flaggschiff überzeugt vor allem durch sinnvolle Balance von Gewicht und Steifigkeit sowie besten Komfort. Dem Alleskönner sieht man deutlich an, dass hinter seinem Design kein Künstler, sondern ein Ingenieur steckt. Betont eigenständige Formen; die unregelmäßige Carbonstruktur ist nur mit mattem Klarlack versehen.



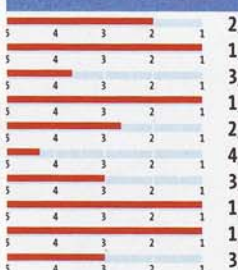
STORCK	
Fenomalist	2.999 Euro
www.storck-bicycle.de	Storck Stiletto Light
Acros Ai-24	Gabel, Steuersatz
31,6 mm	BSA
47, 51, 55, 57, 59, 63	73,0°/73,7°
527/579/161 mm	989/63 mm
601/134 mm	1.003/302/58 g
1.370 g	122 Nm/°
46 N/mm	64 N/mm
235 N/mm	83 N/mm
122 Nm/°/kg	



1,8
Mit der „zweiten“ Garnitur zeigt Storck, dass der „Fasenario“ nicht sein einziges Top-Modell ist. Der im Design sehr zurückgenommene „Fenomalist“ ist steifer und schwerer, kostet aber auch weniger. Die „Stiletto-Light“-Gabel sieht in dem Rahmen etwas verloren aus, daher liegt dem Set eine Abdeckkappe bei, die Steuerrohr und Gabelkopf optisch verbindet.



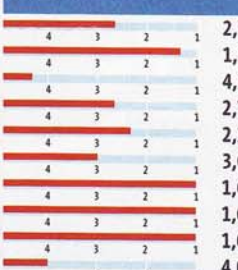
CUBE	
SCR Litening	1.999 Euro
www.cube.eu	Easton EC90 SL
Acros Ai-69	Gabel, Sattelstütze, Sattelklemme
31,6 mm	BB86
50, 53, 56, 58, 60, 62	73,0°/73,5°
514/561/157 mm	984/53 mm
582/144 mm	972/365/84 g
1.454 g	115 Nm/°
38 N/mm	64 N/mm
293 N/mm	90 N/mm
118 Nm/°/kg	



2,3
Ein leichter, sehr steifer Rahmen, der jedoch eine bessere Gabel und damit auch mehr Punkte verdient hätte. Cube-Modelle sind generell als farbenfroh bekannt; die uns zum Test gelieferte Farbopation in Grau und Signalrot ist ungewöhnlich, das Gesamtdesign passt so aber gut zusammen und gibt dem Rahmen eine eigenständige Note. Verarbeitung und Finish sind auf höchstem Niveau.



MÜSING	
Onroad Race	1.399 Euro
www.muesing-bikes.de	Müsing Race
Acros Ai-03	Gabel, Steuersatz
31,6 mm	BSA
51, 54, 57, 61	72,0°/73,4°
540/577/178 mm	991/55 mm
589/122 mm	1.152/410/62 g
1.629 g	96 Nm/°
33 N/mm	50 N/mm
269 N/mm	78 N/mm
83 Nm/°/kg	



2,5
Ohne Schriftzug wäre der „Onroad Race“ als solcher kaum zu erkennen, die getestete, klar lackierte Version lässt Eigenständigkeit vermissen und wirkt buchstäblich etwas farblos. Dem kann man aber mit einer beliebigen Wunschfarbe entgegen. Die technischen Werte lassen sich nicht so einfach ändern: Der Rahmen ist im Lenkkopf steif, die weiche Gabel steht dem entgegen.